

PROJECT INFO

362



Opzet en uitvoering van een Propulsion Definition Document voor een hybride vrachtschip.

LxBxD = 90x12,5x5,5 m, 3800 tdw.

Voortstuwing: dieselmotor 1100 kW resp. E-motor 350 kW.

Opslag elektrische energie: accu's, 750 kW / 1320 kWh.

Wind-ondersteunde voortstuwing.

Proefvaartsnelheid: 11 kn, / 7 kn.

Opstellen van bedrijfsmodi, functionele indeling van voortstuwings- en stroomverzorgingssysteem, hoofdschema's, energie-management, modus-overschakeling, automatisering, en gebruikersomgeving.

Project uitgevoerd in 2023/2024.

Opdrachtgever: Damen Maritime Ventures / Cargo Vessels.

Drafting and implementation of a Propulsion Definition Document for a hybrid cargo vessel.

LxBxD = 90x12.5x5.5 m, 3800 tdw.

Propulsion: diesel engine 1100 kW, resp. E-motor 350 kW.

Electric energy storage: batteries, 750 kW / 1320 kWh.

Wind assisted propulsion.

Trial speed: 11 kn / 7 kn.

Drafting of operating modes, functional lay-out of propulsion and power generating systems, block diagrams, energy management, mode transitions, automation, and user interfaces.

Project executed in 2023/2024.

Principal: Damen Maritime Ventures / Cargo Vessels.

