

## SILVERMINE 11SR

De ontwikkeling van de nieuwe Silvermine 11SR staat niet stil. Frank van Rouendal is druk bezig met het realiseren van de nieuw ontworpen body voor zijn zelfgebouwde chassis.

### Chassis

Oorspronkelijk was de intentie van Van Rouendal om een sportwagen te ontwikkelen die geschikt zou zijn voor zowel de weg als het circuit. Later stelde hij dit bij door alleen te focussen op het circuitgebruik. Dit biedt ook een goed platform om het chassis verder te ontwikkelen. Het prototype-chassis wordt daarom volledig omgebouwd naar een pure track-day uitvoering. Hierbij is de grondspeling afgenomen, worden bredere en lagere banden op grotere velgen gemonteerd, ondergaat de motor een prestatiekuur, en komen er nog enkele updates die we nu nog niet openbaar kunnen maken.

Natuurlijk bestaat zo'n ombouw niet uit het simpelweg monteren van "snelle" onderdelen. Voor een auto met goede race-eigenschappen heeft Silvermine de uitgangspunten van het ontwerp opnieuw door de molen gehaald. Slimme aanpassingen aan de geometrie van de wielophanging, een iets ander stuur- en remgedrag, en een aero-pakket gericht op optimale stabiliteit moeten de metamorfose van het prototype naar de volwaardige track-day racer een degelijke basis geven.

### Toeleveranciers

Een dergelijke auto bouwen is geen eenmanswerk. Alhoewel ontsproten uit het brein van Van Rouendal, wordt er met tal van hoogwaardige toeleveranciers en productontwikkelaars samengewerkt die elk hun expertise inzetten om de 11SR van op maat gemaakte componenten te kunnen voorzien. Zonder de hulp van deskundige toeleveranciers kan dit project niet slagen. Alhoewel bij Silvermine de verschillende componenten van tevoren in-house worden ontworpen en doorgerekend, is het van belang dat er bij de ontwikkeling een goede dialoog is met de toeleveranciers. Zo kan er tot een perfecte receptuur worden gekomen voor elk specifiek onderdeel. De juiste legering, de beste dempercurve, de geschikteste overbrenging, overal levert de wisselwerking tussen ontwerper en toeleverancier weer een stukje van het unieke product op.

Goede voorbeelden van deze samenwerking zijn er genoeg te vinden in de 11SR. Veel unieke onderdelen van de auto zijn gebaseerd op een bestaande uitvoering van een leverancier, aangepast aan de speciale eisen die uit het ontwerp voortkwamen. Dit is zeker het geval voor de versnellingsbak, wielen, remschijven, uitlaten, brandstoftanks, enzovoort. Wie nieuwsgierig is geworden naar de namen achter al deze puzzelstukjes, die kan een "makers list" van [www.silvermine.nl](http://www.silvermine.nl) downloaden.

### Exterieur design

Tot de toeleveranciers horen ook de automotive freelance designers Marco en Andries van Overbeeke. Beide broers hebben een maatpak gecreëerd voor het prachtige hoogwaardige chassis van de 11SR. Het design ligt nagenoeg vast en alle voorbereidingen worden getroffen om in de nabije toekomst tot een prototype-body te komen. Langzaam komt het design duidelijker in beeld. Dit keer wordt er een tipje van de sluier opgelicht van het ontwerpproces en zien we wat penstreken en teasers.

### Contact & Info

De 11SR is het resultaat van vakkundige engineering en passie voor auto's: een combinatie van de man die zijn droomracer bouwde en twee broers die de carrosserie op maat mochten ontwerpen. Komende maanden zal Silvermine stapsgewijs meer specificaties en de nieuwe body van de 11SR gaan onthullen.

Voor meer informatie over de Silvermine 11SR, ga naar [www.silvermine.nl](http://www.silvermine.nl) of mail [info@silvermine.nl](mailto:info@silvermine.nl). Op de website is het ontwikkelingsproces op de voet te volgen en vind je de eerste tracktest video's.

Voor meer informatie over Marco en Andries van Overbeeke, check je <http://www.behance.net/marcovanoverbeeke> en <http://www.behance.net/andriesvanoverbeeke>